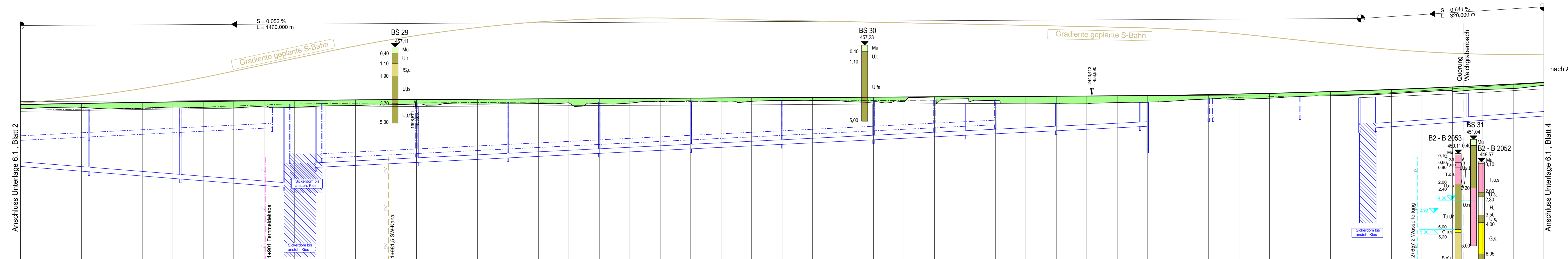


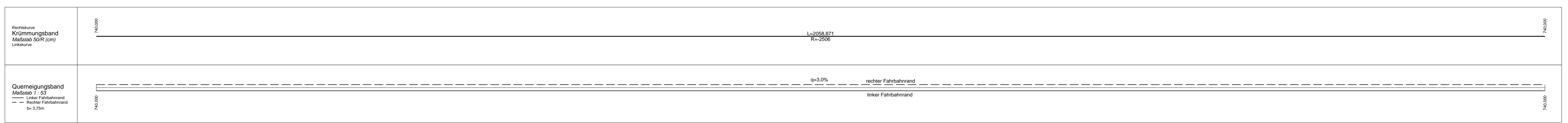
**Entwässerungsabschnitt 2**  
Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936

km 2+620,000  
H = 60000,000 m  
T = 176,587 m  
f = 0,260 m  
NN = 453,983 m

**BW 2/1**  
Brücke St 2580 über Weichgraben  
(Durchlassverlängerung)  
Bau-km 2+687,099  
L.W.= 2,94 m  
L.H.= 2,07 m  
Länge = 5,00 m  
Kr. Winkel 94,169 gon  
Vorkehrlasten gem. EC



Km	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	2+050	2+100	2+150	2+200	2+250	2+300	2+350	2+400	2+450	2+500	2+550	2+600	2+650	2+700	
Station	740,000	760,000	780,000	800,000	820,000	840,000	860,000	880,000	900,000	920,000	940,000	960,000	980,000	1000,000	1020,000	1040,000	1060,000	1080,000	1100,000	1120,000	
Gradierte	453,985	453,984	453,982	453,987	453,989	453,996	453,998	453,999	454,000	454,001	454,002	454,003	454,004	454,005	454,006	454,007	454,008	454,009	454,010	454,011	
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																				
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																				
Gelände	453,981	453,984	453,987	453,990	453,993	453,996	453,999	454,002	454,005	454,008	454,011	454,014	454,017	454,020	454,023	454,026	454,029	454,032	454,035	454,038	



**Zeichenerklärung**

- Auftrag (Green box)
- Abtrag (Orange box)
- Gradientenhochpunkt (Arrow up)
- Gradiententiefpunkt (Arrow down)
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne (Circle with arrow)

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km = 0+601,335  
 H = 15,000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 NN = 415,85 m

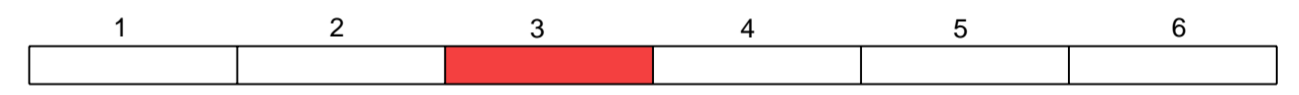
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt:  
 S=0,200% L=15,000m  
 S=0,200% L=15,000m

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

- Rohrleitung links (Blue dashed line)
- Rohrleitung mitte (Blue dashed line)
- Rohrleitung rechts (Blue dashed line)
- Mulde links (Blue dashed line)
- Mulde mitte (Blue dashed line)
- Mulde rechts (Blue dashed line)
- Schacht links (Blue vertical line)
- Schacht mitte (Blue vertical line)
- Schacht rechts (Blue vertical line)

**Zeichenerklärung Bohrungen:**

- A Auffüllung (White box)
- Mu Oberboden (Green box)
- Kies (Yellow box)
- Schluff (Brown box)
- Sand (Orange box)
- Ton (Pink box)
- Grundwasser angebohrt (Blue triangle)
- Grundwasser (Blue triangle)



**Planungsbüro Bauen und Umwelt (PBU)**  
Beratende Ingenieure  
Prof. Dr.-Ing. FH Kurt Seeliger  
Rudolf-Wilms-Str. 1, 81717 München  
Tel. 089 30 781-4 Fax 089 30 781-216  
E-Mail: poststelle@pbbu.bayern.de

**Projekt: 131922**  
Datum: Auslastung

**Freistaat Bayern**  
Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau München

Reg.-Nr.: 1402-2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318  
 PROJIS-Nr.:  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 3  
 Höhenplan St 2580 Bau-km 1+740 bis Bau-km 2+740  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

**St 2580, Flughafentangente Ost**  
**4-streifiger Ausbau der St 2580**  
 zwischen der St 2584 und der St 2084  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt: München, den 19.12.2013  
 Staatliches Bauamt  
  
 Oetzmann, Baudirektor